

CS/MONTAGNES Dans le Klettgau schaffouisois, Eric Bergerand a préservé son invincibilité en signant son 6e scratch du millésime 2014. Avec une monoplace arborant un nouveau et monumental aileron avant, le Valaisan a abordé cette épreuve avec l'idée première de tester son matériel – en vue notamment des épreuves de St. Agatha (Aut), Mickhausen (All) et Eschdorf (Lux) – et, accessoirement, d'éviter de faire du «petit bois» comme ça avait été le cas à Anzère et Massongex. En claquant un 1'10"75 lors de la première manche, il se créait une marge confortable de près de 5 secondes sur son poursuivant immédiat, Simon Hugentobler (1'15"40). 4e provisoire (1'15"96), Marcel Steiner, encore un peu «rouillé» (inactif depuis Reitnau), devait également s'incliner devant Uwe Lang (1'15"83).

Sous la pluie, le scénario de la 2e passe d'armes allait s'avérer radicalement différent de celui de la première. Steiner se fâchait en effet tout rouge, laissant sur place un Bergerand jouant la prudence (+2"2), Hugentobler (+9") et Lang (+15"). De fait, seul Ronnie Bratschi allait se montrer plus rapide que le Bernois dans ces circonstances.

Lors de la 3e ascension, sur un revêtement qui s'était considérablement asséché, Steiner retranchait encore 5 secondes à son total, ce qui contraignait «Bergus» à sortir de sa réserve. Ni une ni deux, le champion suisse en titre remettait l'église au milieu du village (1'21"25), s'adjugeant sa 23e victoire en championnat suisse de la montagne.

BRATSCHI ENFIN En tourisme, Ronnie Bratschi a retrouvé le sourire après une terrible série noire. Épargné par les ennuis mécaniques, l'Uranais n'a cette fois laissé aucune chance à ses adversaires, notamment sur le mouillé. Tout au plus regrettrait-il d'avoir manqué de puissance lors du 3e round. 2e et 3e du groupe E1, Roger Schnellmann et René Ruch se sont quant à eux livrés un beau duel, le premier prenant un avantage décisif sous la pluie grâce à sa traction intégrale.

Dans la catégorie E1 1601-2000, Danny Krieg et Fritz Erb ont offert une belle résistance à l'Allemand Hans-Peter Eller (VW Scirocco) et à l'Autrichien Patrick Nickel, 1er de classe aux commandes

d'une Opel Kadett qui bénéficiait d'un appui considérable. Avec son Audi 4x4, Krieg aurait pu viser le 1er rang mais il s'est montré trop prudent dans les secteurs rapides.

Vainqueur en Interswiss, Alain Pfeifferlé a tiré parti d'un horaire favorable (2e manche disputée avant midi et, donc, avant la pluie) pour s'installer au 6e rang du scratch.

En groupe A, Thomas Kessler a signé un nouveau record de groupe, mais sa récolte a, à nouveau, été amputée de moitié (9,5 pts).

Quant à Albin Mächler, même s'il n'a pas battu sa meilleure performance personnelle (signée l'an passé en SuperSérie, il a battu son rival numéro 1 Robert Wicki à trois reprises à Oberhallau, y compris lorsque ce dernier semblait devoir être favorisé par les conditions météo.

De son côté, Michael Widmer a pris la mesure de Samuel Aklín dans un groupe N où l'on n'avait enregistré que quatre inscriptions.

En Clio Classic enfin, le meilleur chrono du jour n'a pas suffi à Thomas Zürcher pour prendre la mesure de Denis Wolf, lequel a su profiter de pneus à la bonne température et du fait que les officiels lui ont permis de répéter sa 1re manche.

KOBELT REVIENT Chez les Mini, Edy Kobelt a décroché un 5e succès qui lui permet de revenir à 20 longueurs de Thierry Kilchenmann (et même à égalité parfaite si l'on tient compte des deux résultats à biffer).

Poleman en 1'40"07, Kobelt s'est d'abord fait déborder lors de la première manche, en raison notamment d'un sous-virage notoire dans le premier virage. Leader provisoire en 1'40"63, Kilchenmann s'inclinait ensuite logiquement devant son rival qui signait une prestation exempte de tout reproche lors du 2e passage.

Dans la classe Racing, Bernie Wyss a éprouvé pas mal de difficultés à se défaire de Patrick Julmi et d'Olivier Meier, toujours leader provisoire de la hiérarchie. Provisoire car comme son compteur recense un résultat en moins, Wyss peut raisonnablement espérer défendre sa couronne. **JÜRGE KAUFMANN/RA**

Oberhallau (3000 m); addition des deux meilleures manches (meilleur chrono). Résultats complets sous www.bergennen-oberhallau.ch

Voitures de tourisme
SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (6 au départ des essais): 1. Muzzarelli, 3'18"45 (1'38"84); 2. Béring, 3'20"08 (1'39"28); 3. Piccinato, 3'20"14 (1'38"62); 4. Zürcher, tous sur Honda Integra R, 3'20"76 (1'40"37); etc.; **jusqu'à 3000 (1):** 1. Hedinger, Peugeot 208 GTI, 3'22"47 (1'40"69); **plus de 3000 (2):** 1. Steiner, Toyota Celica, 3'19"12 (1'39"36); etc.; **Compétition (3):** 1. Mächler, BMW M4, 2'58"82 (1'28"38); 2. Wicki, Mitsubishi Evo RS-2, 3'01"30 (1'30"62); 3. Nassimbeni, BMW 1M Coupé, 3'01"60 (1'29"99).
N/ISN, jusqu'à 1600 (1): 1. Schmidli, Peugeot 106, 3'49"42 (1'51"90); **plus de 3000 (3):** 1. Widmer, 2'59"86 (1'29"54); 2. Aklín, les deux sur Mitsubishi Evo X, 3'07"03 (1'32"76); etc.; **A/ISA, jusqu'à 1600 (1):** 1. Gerber, Honda Civic, 3'26"45 (1'41"78); **jusqu'à 2000 (2):** 1. Aebi, Honda Civic R, 3'28"89 (1'42"04); etc.; **plus de 3000 (3):** 1. Kessler, Mitsubishi, 2'54"36 (1'26"30); etc.
GT (1): 1. Bühner, Porsche, 2'55"96 (1'27"00).
IS, jusqu'à 1400 (4): 1. Schöpfer, Audi 50, 3'01"72 (1'30"56); 2. Mathys, Fiat Uno, 3'07"62 (1'33"71); etc.; **jusqu'à 1600 (15):** 1. Matz Müller, VW Scirocco, 2'55"62 (1'27"59); 2. Rohr, 2'58"29 (1'28,65); 3. Lanz, les deux sur Toyota Corolla, 3'03"89 (1'31"60); 4. Oberhofer (Aut), 3'07"41 (1'33"10); 5. Maegli, les deux sur VW Golf, 3'08"04 (1'33,55); etc.; **jusqu'à 2000 (9):** 1. Ochser, 2'57"79 (1'27"68); 2. Niederberger, 3'04"87 (1'32"14); 3. R. Burri, 3'05"66 (1'32"56); 4. Frei, tous sur Opel Kadett C, 3'10"96 (1'30"35); etc.; **jusqu'à 2500 (10):** 1. A. Banz, Opel Kadett C, 2'55"53 (1'27"27); 2. U. Banz, Opel Ascona B, 2'58"71 (1'29"31); 3. Dobler, BMW M3, 3'01"59 (1'30"65); etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Pfeifferlé, Porsche 935 Turbo, 2'46"59 (1'23"03).
E1, jusqu'à 1400 (10): 1. Buchser, VW Polo, 3'08"51 (1'33"09); 2. Rohr, Audi 50, 3'09"85 (1'32"54); 3. Naef, Suzuki Swift, 3'14"74 (1'34"81); etc.; **jusqu'à 1600 (13):** 1. Bürki, VW Polo, 3'02"12 (1'26"74); 2. Maier (All), VW Golf, 3'08"68 (1'29"29); 3. Raemy, Lada Samara, 3'12"01 (1'33"35); etc.; **jusqu'à 2000 (35):** 1. Nickel (Aut), Opel Kadett C, 2'57"43 (1'24"89); 2. Eller (All), VW Scirocco, 2'58"69 (1'25"15); 3. Krieg, Audi A4 STW, 3'00"11 (1'26"36); 4. Erb, Opel Kadett C, 3'01"30 (1'24"72); 5. Lampert (Aut), VW Golf, 3'03"42 (1'27"47); etc.; **jusqu'à 2500 (5):** 1. Hauff (All), 3'11"40 (1'29"96); 2. Bernhard, les deux sur Opel Kadett C, 3'11"74 (1'32"97); etc.; **jusqu'à 3000 (10):** 1. Köchli, Honda Civic, 2'57"85 (1'24"95); 2. Bürki, BMW M3, 3'00"78 (1'26"45); 3. Favre, BMW E30, 3'02"91 (1'27"71); etc.; **plus de 3000 (27):** 1. Bratschi, 2'45"84 (1'20"71); 2. Schnellmann, les deux sur Mitsubishi Evo VIII, 2'52"55 (1'23"20); 3. Ruch, Ferrari 355 GT, 2'54"25 (1'22"47); 4. Neff, Porsche 996 Cup, 2'57"21 (1'24"86); 5. Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'57"87 (1'27,22); puis 11. Ianniello, Lancia Delta, 3'04,70 (1'22"96); etc.
Renault Classic Cup (9): 1. Wolf, 3'09"88 (1'34"81); 2. Zürcher, 3'10"53 (1'34"41); 3. Krebs, 3'12"01 (1'35,15); etc.
Historiques (6): 1. Buschor, BMW 320, 3'06"43 (1'33"06); 2. Pauli, Alpine A110 1300S, 3'23"37 (1'41"07); etc.; **Voitures de course (1):** 1. Burkart, Ford Indy, 4'58"65 (2'26"87).

Voitures de compétition
CN, jusqu'à 2000 (2): 1. Amann (Aut), PRC-Honda, 2'58"93 (1'27"53); etc.
E2-SH (2): 1. Schmitt (All), Opel Astra DTM V8, 2'55"31 (1'20"59); 2. Hovemann (All), Opel Kadett C V8, 3'03"69 (1'28"45).
E2-SC, jusqu'à 1600 (2): 1. Scolaro, Elia Scolaro, 2'59"23 (1'24"49); etc.; **jusqu'à 3000 (3):** 1. Steiner, Martini Mk77, 2'41"25 (1'15"96); 2. Lang (All), Osella PA20S Evo, 2'49"08 (1'15"83); etc.
E2-SS, jusqu'à 1600 (2): 1. Grand, F-Arcobaleno, 2'58"82 (1'24"24); etc.; **2000 (9):** 1. Balmer, Tatuus-Honda, 2'45"47 (1'16"23); 2. C. Weber, Dallara-Opel, 2'49"82 (1'18"91); 3. Maurer, Tatuus-Renault, 2'49"83 (1'21"01); etc.; **3000 (2):** 1. Bergerand, Lola FA99-Cosworth, 2'32"00 (1'10"75); 2. Hugentobler, Reynard 93D-Cosworth, 2'44"24 (1'15"40).

Mini Challenge
Cooper S (13): 1. Kobelt, 3'20"92 (1'40"15); 2. Kilchenmann, 3'21"02 (1'40"39); 3. Vögeli, 3'21"98 (1'40"53); 4. Stadelmann, 3'22"50 (1'41"24); 5. Stofler, 3'22"79 (1'40,93); etc.
Championnat (10/13): 1. Kilchenmann, 376; 2. Kobelt, 356; 3. Jani, 224; 4. Stofler, 218; 5. Tremp, 209; 6. Stiffler, 201; etc.
Racing (5): 1. Wyss, 3'09"45 (1'34"43); 2. Julmi, 3'10"84 (1'35"21); 3. Meier, 3'11"86 (1'35"02); etc.
Championnat: 1. Meier, 349; 2. Wyss, 344; 3. Mhiletaler, 295; 4. Julmi, 238; etc.



Ronnie Bratschi a refait (brillamment) surface à Oberhallau. Photos Kaufmann



Edy Kobelt se profile comme un sérieux candidat au titre chez les Mini.